



大宮の声を市議会に!

市議員 吉田一郎 (無所属) 市政レポート

2019年 7月特別号

〒331-0814
北区東大成町2-60-4
TEL & FAX 048-651-5733
携帯 080-5654-0038
no_saitama@hotmail.com

発行：やっぱり大宮市民の会 カンパは郵便振替口座 00190-9-595032 口座名義：やっぱり大宮市民の会

線路上の北口を大宮に

市が「線路が複雑で技術的に困難」と大ウソ JRは「可能」と訂正求めたことを暴露

大宮再生の切り札となるのが、大宮駅と大栄橋の間の線路上に人工地盤を設置し、広場とそれを囲む「新しい街」を作る大宮駅北口構想です。しかし市は東口再開発にこだわるあまり、「技術的に困難」というウソを発表し、JRに訂正を要求されていたことが明らかになりました。

新宿駅南口は甲州街道の

拡張と合わせて、線路上に人工地盤を建設し、長距離バスターミナルの「バスター宿」が開業。それを囲んで高島屋や高層ビルが建ち、新しい街が生まれました。

大宮駅も老朽化した大栄橋の改修・拡張と合わせて線路上に人工地盤を建設。大栄橋からバスやタクシーが乗り入れる北口広場を整備し、それを囲んでデパートやホテル、オフィスビルなどの「新しい街」を作れば、東口と北口と西口に新たな回遊ルートができ、大宮駅周辺が活性化します。

また旧中山道や国道17号を北から来る車や、旧16号を東西から来る車が、大栄橋から直接北口に入れば、大宮駅周辺の交通渋滞が緩和できます。

将来的に鉄道工場や市営桜木駐車場の再開発で「大宮新都心」を整備すれば、北口はその玄関口になりま

す。



GCS構想の資料に掲載された北口構想

国も大宮駅周辺の整備を重要視しています。

安倍首相は「大宮はもはや首都圏の東日本に対する玄関口であるだけでなく、中部や近畿も含めた巨大都市圏の玄関口としての機能を果たすことが期待される(16年10月6日参議院予算委員会)」と発言し、17年8月には都市再生緊急整備地域に指定されました。

黙殺できなくなった北口を求める市民の声

清水市議は大宮駅東口の再開発を目論んで、昨年3月に「大宮駅グランドセントラルステーション化構想

案」(GCS構想案)を公表しました。

しかしGCS構想案には大宮駅北口の建設は盛り込まれませんでした。

4月から5月にかけて、市はパブリックコメントを実施し、市民からの意見を集めたところ、115人から寄せられた170件の意見のうち、北口開設や線路上の開発を求める声が17件を占めました。

これに対し、市は11月21日に公開した資料で、①東口のバスが北口へ乗り入れたら、距離が延びてサービスが低下する。②線路上に人工地盤を建設するのは、柱を設置する場所が限られて技術的に困難。③事業期間が長くなり膨大な費用がかかる。と、北口広場建設は不可能で不要だと却下しようとした。

しかし私が資料を調べたところ、①は片柳や天沼方面からの路線も含めて、すべてのバスを北口に集めるという極端だったことが判明。②もJR大宮支社は「技術的にできない」ということではない」と訂正を求めていることが判明しました。

私は2月15日のまちづく

り委員会で追及しました。

吉田一郎 市民からのパブコメでは、線路上空に北口開設を望む声が大変多いが、どう考えているのか。

都心整備部長 北口ができる複雑化し駅利用者の利便性が損なわれるので、東口1カ所の整備が望ましい。

吉田一郎 東口と西口があったら迷惑なのですか?

都心整備部長 バスに乗り換える人が混乱するので、利便性が悪い。

吉田一郎 何行きは北口、何行きは東口、何行きは西口と案内表示をすればいい。

都心整備部長 東口、西口に加え北口が増えると、バスに乗る人が混乱する。

吉田一郎 バスに乗るのはほとんど地元住民だが、浦和駅西口発着のバスの一部が東口発着になって、浦和の住民は混乱したか?

都心整備部長 浦和のことは把握していない。

吉田一郎 市は人工地盤の整備は技術的に困難と言っているが、JRが

「技術的に困難ではない」と訂正を求めている

「技術的に困難ではない」と訂正を求めている

「技術的に困難ではない」と訂正を求めている

「技術的に困難ではない」と訂正を求めている

「技術的に困難ではない」と訂正を求めている

「技術的に困難ではない」と訂正を求めている

「技術的に困難ではない」と訂正を求めている

はない」と訂正を求めている。都心整備部長 線路上は場所が極めて限られているので、人工地盤の建設は無理とは言われないが困難。

吉田一郎 それに対してJRが訂正を求めているのが、見直すのか。

都心整備部長 JRがそつ

銀座通りで相次ぐビル建設 東口再開発より北口専念を

東口再開発で市が今年3月に発表したGCSプラン骨子案は、東口から一番街にかけての銀座通り沿いは建物を撤去し、交通広場(バス・タクシー乗り場)や交流広場(イベントスペース)にする内容です。

しかし、銀座通り沿いでは、ペンシルビルの建設が相次ぎ、これでは東口再開発など絶対に不可能です。

私は6月10日の一般質問で、市は北口建設を優先するよう追及しました。

吉田一郎 東口の地権者をこれ以上相手しても何も進

言っているのは承知している

るので、新たに考えて検討

しよう。

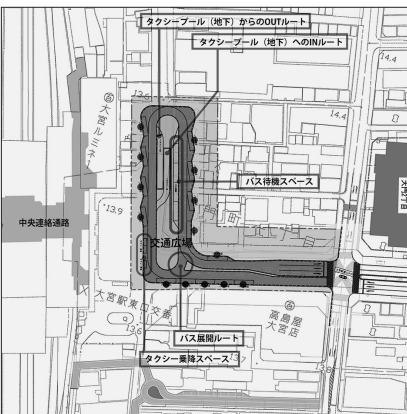
屁理屈やウソを重ねてま

で、大宮住民から実現を求

める声が高まっている大宮

駅北口の建設を葬り去ろう

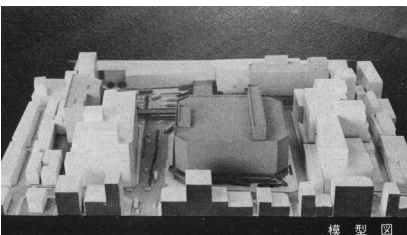
とするのは許せません!



銀座通り一帯をバス乗り場にするGCS骨子案



銀座通りで相次ぐペンシルビル建設



『市報おおみや』78年3月号に掲載された東口再開発計画

吉田一郎 では広場を作る際には、地権者が協力すると確認を得ているのか。

望月都市局長 まだ構想を策定中の段階なので、地権者には確認していない。

過去半世紀、東口再開発をめぐっては、行政が何回も計画を立てましたが、地権者が反対し続け頓挫を繰り返してきました。

地権者が何億円もかけてビルを建てているのは、

「今後数十年先まで再開発に協力するつもりはない」という固い意志表示です。

線路の地権者ならJRだけです(東武はJRから借用)。新宿バスは完成まで16年間かかりましたが、再開発に協力するつもりがない東口の地権者を相手にしていたら、今後50年かけても何も進みません。

本格的な人口減少社会を控えて、今が大宮発展の最後のチャンスです。

市は東口地権者に見切りをつけて、JRと北口開発を大胆に進めるべきです。

吉田一郎

吉田一郎

吉田一郎

吉田一郎

吉田一郎

吉田一郎

吉田一郎

吉田一郎

吉田一郎

吉田一郎

市民に非公開の場で「天皇陛下バンザイ決議」

平成天皇の退位で5月から令和になりました。4月19日に各会派の代表者と「無所属予定者」として私が集まった場で、自民浦和派は新天皇陛下即位の慶祝決議を挙げるため、5月7日予定されていた臨時議会を8日にも開催することを提案。私は「天皇が招集し開会式に出席する国会ならともかく、市議会で『天皇陛下バンザイ決議』を挙げるのはおかしい」と意見を述べました。

すると自民浦和派は26日の議運理事懇談会で「反対意見が出たらマズイ」と、慶祝決議は市民に非公開で議事録が残らない全員協議会という場で決定することを言い出しました。

こうして5月8日の本会議開会前に、全員協議会が行われ、渋谷議長は「さいたま市議会は市民とともに謹んでお祝い申し上げます」という祝意の表明を、宮内庁を通じて新天皇に提出することを報告。私は「密室の場で反対意見を言わず決めるのはおかしい」と反対しましたが、非公式の場なので討議や採決もなく決定されました。

共産党の議員は当初「反対するつもり」と言っていたのですが、5月1日に志位委員長が「新天皇の即位に祝意を表します」とコメントを発表したために反対できなくなったのか、全員協議会を欠席。議場入口のトイレ前に座り込んでいました。

共産党議員が入場し、本会議が始まったところで、私は市民に公開されたこの場で議長が改めて「祝意の表明」を読み上げ、賛否を問うことを求める動議を提出。自民党は反発し、共産党も苦い顔をして否決されましたが、「祝意の表明」の内容と私が反対し共産党が欠席したことを議事録に残すことができました。

市民に非公開の場で反対意見を封じ、「天皇陛下バンザイ決議」を強行するのは、まるで天皇制ファシズムです。そのような形で挙げた地方議会の祝意を受け取って、天皇陛下も喜ぶのでしょうか？

就労独自支援で重度障害者の転入が増える？

施設や病院で暮らしている重度障害者で、「もっと自由に1人で暮らしたい」という人が増えています。その場合、食事や水分補給、トイレ、体位交換など身の回りの世話をする訪問介助ヘルパーを、公費で24時間派遣することになります。

パソコンやインターネットを使い、自宅で仕事をしたいという人もいます。しかし就労時間中の介助は仕事の手伝いになりかねないと、国は認めていないため、雇った企業が負担することになります。

清水市長は「仕事を通じて生きがいを持つことは社会参加のあるべき姿だ」と、全国初の試みで今年度から就労中の介助も市が独自に行うことにしました。

そうすると、企業側が重度障害者の雇用にあたり「さいたま市に転居すること」を条件にしかねません。私は2月7日の本会議で確認しました。

吉田一郎 全国で在宅就労している重度障害者の数と、来年度の市内への転入見通しは？

清水保健福祉局長 全国の人数は把握していないが、転入は3人程度以下と考えている。

吉田一郎 24時間訪問介助や障害年金、生活保護など、重度障害者1人あたりの財政支援額は？

清水保健福祉局長 単身の障害基礎年金1級で、生活保護を受給している30代障害者を例に挙げると、1人あたり年間約2700万円となる。

市内で訪問介助を利用する重度障害者は、15年度の36人から18年度は75人に倍増しています。

日本が高齢化と人口減少社会を迎え、財政破綻に向かっていく中で、「1人暮らしをしたい」という個人の思いをどこまで公費で支えるのか真剣に考えるべきで、重度障害者の就労促進は、まず施設で働きやすい環境を整えていくべきです。

高額納税者がトクするふるさと納税 市の損失は3年間で55億円

気に入った自治体に寄付すれば、その分住民税が安くなる「ふるさと納税」。

寄付を多く集めて税収を増やそうと、地元産とは関係ない和牛や海産物、外国製のパソコンなどを返礼品にしたたり、果ては商品券を贈ることで寄付の一部を事実上キックバックする自治体まで現れました。

そこで総務省は6月から、①返礼品は寄付の3割以下にする、②返礼品は地場産品に限る…などの規制を実施することになり、5月8日の本会議でその是非が審議されました。

盆美入場券やコーラ 寄附は3年で3千万

ふるさと納税が始まってから、特産品がない都市部では住民税の流出が問題になっていきます。

さいたま市では、1万円の寄付で鉄道博物館と盆栽美術館の入場券各2枚セットやコーラ・コーラ詰め合わせ（岩槻に工場あり）などの返礼品を用意しています。和牛や海産物と比べてまったく魅力がありません。



吉田一郎 さいたま市に集まった寄付と、失われた税収の累計はいくらか。

桜井財政局長 16年度から3年間で、寄付は累計815件2961万円、さいたま市民がふるさと納税をしたことによる市民税の控除

（損失）は55億0836万円。

吉田一郎 東京都など一部の自治体では、ふるさと納税制度はおかしいからやめてくれと国に申し入れている。3年間で55億円もの税収が他に流れてしまう制度をやめるよう、国に申し入れるつもりはないのか。

桜井財政局長 ふるさと納税制度が健全に発展している

ふるさと納税は返礼品コストの他にも、紹介サイトやカード会社への手数料、担当職員の人件費などがかかります。

さいたま市では、15年度に278件578万円の寄付を集めましたが、返礼品コスト177万円に加え、手数料や人件費が411万円かかり、かえって10万円の赤字になりました。

8日の本会議で、私はふるさと納税制度は税収がA市からB市に流れただけで日本全体の地方税収は変わ

らず、返礼品や事務コストの分だけ税収減を招いていることを指摘。

またふるさと納税で、和牛だフグだと美味しい思いができるのは高所得者で、低所得者はほとんど利用できず、「税収が不足しているから」と消費税は増税される、かえって負担増になる実態を説明。ふるさと納税制度の廃止を国に強く申し入れるべきで、小手先だけの制度見直しには反対すべきだと呼びかけました。

すると自民浦和派から拍手が起り、一部の議員が反対。共産党でも賛成するか反対するか戸惑う議員が現れました。

ふるさと納税制度は、国全体で見れば百害あって一利なしです。制度を続けるなら、寄付できる自治体は災害被災地などに限定すべきです。

岩槻～浦和美園 地下鉄計画推進の会議

「関係者に不利益及ぶ」と会議録は非公開に



地下鉄需要喚起の快速バスは廃止に

清水市政は沿線開発を含めると3000億円以上の公費を投じて、岩槻～浦和美園に地下鉄を建設しようとしています。

17年度に国や大学の鉄道専門家による地下鉄7号線延伸協議会を設置し、採算性や工法などの調査をしていましたが、18年度と19年度は市や県、埼玉高速鉄道や鉄道・運輸機構（旧鉄建公団）による地下鉄7号線実務者会議を開催しています。

延伸協議会は市民が傍聴でき、配布された資料や会議録は市のHPで閲覧でき

ましたが、実務者会議は傍聴できず、資料や会議録も公開されていません。

そこで私は3月7日の広域的交通ネットワーク特別委員会まで追及しました。

吉田一郎 一体なぜ前はすべて公開して、今回は公開しないのか。

東部地域鉄道戦略部副参事 関係機関の方々に、公開することで不利益が及ぶ部分がある。

吉田一郎 不利益とは具体的にどのようことか。

東部地域鉄道戦略部副参事 鉄道会社などはどこまで

発言していいのか、オープンになると難しいところもあるのでは？

吉田一郎 多大な負担をする市民の理解を得るべきなのに、市民との信頼関係はどう考えているのか。

東部地域鉄道戦略部副参事 公開非公開に関係なく、まず第一優先で協議を進めることが、市民への信頼関係につながるかと考えて進めていく。

市は地下鉄の需要喚起のために、岩槻～浦和美園に毎年3000万円を投じて快速バスを走らせていますが、1日わずか70人程度の乗客しかなく、3月15日で廃止になりました。

バスさえ廃止になる区間に地下鉄建設を強行するために、市民に伏せられた密室で協議を進める清水市政のやり方は許せません！

「JRに毎年要望している」と言いながら 川越線複線化を市が潰す!?

川越線の混雑緩和や運行ダイヤの乱れ解消に不可欠な複線化。市は毎年JRに要望を伝えていると言いますが、その一方で西大宮駅周辺の区画整理では、複線化用地を確保せず畑を宅地に変えようとしていたことが判明。間もなく荒川鉄橋の架け替えも始まり、市がいま積極的に取り組まなければ、川越線の複線化は永久に不可能になります。

西大宮駅の区画整理で 線路沿いに空地確保を

かつて川越線は、蒸気機関車の牽く列車や気動車が1時間に1〜2本走るローカル線でしたが、85年に埼京線が開通すると同時に電化されて直通運転を開始。東京都心と直結する通勤路線に変貌しました。

複線化を全く考えず 線路沿い畑を宅地に

当時国鉄は、川越線を複線化する計画も発表し、大宮〜日進は複線化されましたが、国鉄が分割民営化されてJRになると、計画はウヤムヤになりました。しかし川越線の乗客は増え続け、日進〜西大宮間の乗客は1日平均10万人で、JRと私鉄を含めた全国の単線区間では、最も乗客が多い区間です。

上りと下りの電車が同じ線路を走る単線では、ラッシュ時にこれ以上電車の本数が増やせません。電車が



現在は畑が多い西大宮の沿線

ところが、市は09年に開業した西大宮駅周辺で区画整理を行っていますが、複線化のことを考えずに、宅地開発を行おうとしていたことが判明しました。

区画整理で幅36・5メートルの用地を確保しています。大谷場高木線は浦和西部まで計画されていましたが、旧16号より南は計画中止になりました。

吉田一郎 川越線の複線化はなぜ進展しないのか。都市計画部長 JRからは用地の確保や費用が理由。

吉田一郎 西大宮駅で行っている区画整理で、複線化用地を確保しているのか。

まちづくり推進部長 JRには複線化の要望を行っているが、複線化の用地は具体的な線形が明確に示されていないので、確保することができない。

吉田一郎 線路沿いに幅10メートル程度の生活道路を確保しておき、将来複線化が具体的になった時に、半分を線路用地に使うのは可能ではないか。

まちづくり推進部長 区画整理で減歩率が高くなり、地権者の負担になる。

建設未定の道路には幅36メートルの用地確保

市は西大宮駅西側を南北に結ぶ4車線道路・大谷場高木線の建設のために、区

画整理で幅36・5メートルの用地を確保しています。

長 事業化は未定。吉田一郎 いつできるかわからない道幅用地を、幅36・5メートル確保しているなら、川越線の線路沿いも幅10メートル確保していいはずだ。

日進指扇まちづくり事務所 今後地権者の協力に基づいて、仮換地の計画を進めていく中で、線形とかの事業を行っていく。

吉田一郎 区画整理の見直しは、最新でいつ行ったか。日進指扇まちづくり事務所 18年3月に変更した。吉田一郎 では次回の見直し

国は21年度から10年かけて、上尾から浦和にかけての荒川河川敷の堤防を高くして、調節池にする計画に着手します。

川越線の鉄橋架け替えです。鉄橋は竣工から80年以上経ち、重厚な蒸気機関車が走るために作られたので、軽い電車が強風時に通ると転覆する恐れがあり、運休やノロノロ運転になってダイヤが乱れています。

10年前に防風柵が設置され、運休回数は減りましたが、堤防かさ上げ時に「電車向きの鉄橋」に架け替えることが不可欠です。

そして複線化を実現するためには、複線用の幅があ

ら、川越線複線化に向けて線路沿いの生活道路を広くするよう見直すべきだ。

日進指扇まちづくり事務所 (区画整理の) 事業計画にも影響があるので、今のところ定めることになっていない。

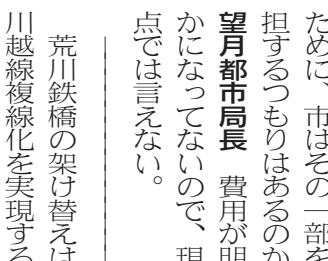
線路沿いの畑が、市が進めている区画整理で住宅地が変わったら、複線化のための用地買収は困難です。

早急に区画整理を見直し、複線化のための用地を確保しておくべきです。

荒川鉄橋の架け替え 複線用の幅でと提案

国は21年度から10年かけて、上尾から浦和にかけての荒川河川敷の堤防を高くして、調節池にする計画に着手します。そこで必要になるのが、川越線の鉄橋架け替えです。鉄橋は竣工から80年以上経ち、重厚な蒸気機関車が走るために作られたので、軽い電車が強風時に通ると転覆する恐れがあり、運休やノロノロ運転になってダイヤが乱れています。

10年前に防風柵が設置され、運休回数は減りましたが、堤防かさ上げ時に「電車向きの鉄橋」に架け替えることが不可欠です。



風に弱い荒川鉄橋

吉田一郎 川越線複線化を要望しているなら、荒川鉄橋を複線用で架け替えなくてはならないはずだ。

吉田一郎 川越線複線化のために、市はその一部を負担するつもりはあるのか。

望月都市局長 費用が明らかになってないので、現時点では言えない。

荒川鉄橋の架け替えは、川越線複線化を実現する大

吉田一郎が反対した議案

■専決処分の承認 世帯主が75歳以上になって後期高齢者医療保険に移行了した場合、その扶養家族は独自に国保などに加入しなくてはなりません。が、国保税の半額免除を今後2年間に限定する内容。収入に乏しい扶養家族から高額な国保税を徴収するよりも、国保税に「資産に応じた負担制度」を導入して、収入は年金しかなくても株や貯金などで多くの資産を持っている富裕

2019年5月議会の会派別議案賛否一覧表

議案の内容	人数						
	無所属	自民	公明	民進	共産	吉田	川村
専決処分の承認 (国保事業特別会計補正予算(1))	×	×	○	○	○	○	×
専決処分の承認 (国保条例の改正)	×	×	○	○	○	○	×
市税条例の改正 (ふるさと納税の返礼品見直し)	×	×	●	○	○	○	×
★今年度は政務活動費を受け取らないで	◎	◎	▲	×	×	×	×
議長・副議長候補者の所信表明を市民に公開の場で	◎	○	×	×	×	×	×
新天皇陛下即位祝意表明は市民に公開の場で審議を	◎	○	×	×	×	×	×

○賛成 ×反対 △退席 ●賛成14、反対1(青羽) ▲賛成1(都築)、反対13
☆委員会提出議案と議員提出議案 ★市民が提出した請願
◎議案の提出議員や請願の紹介議員が所属する会派

ニューシャトルの一番電車 取締役会で直訴させ7分早く

始発が遅く終電が早いニューシャトル。一番電車は加茂宮駅5時48分でした。昨年6月18日のまちづくり委員会で始発を早くするよう追及したところ、「県を通じて要望している」と型通りの答弁だったので、発破をかけました。

吉田一郎 ニューシャトルはさいたま市が株主だから、株主として言うべきだ。
都市計画部長 取締役会や連絡会議などで、始発繰り上げについて社長に直接話をする。

今年4月のダイヤ改正で、一番電車は7分繰り上げられ、本数も増えて早朝は10分間隔になりました。今後は終電も遅くするよう取り組みます。

きなチャンスです。この機を逃すと複線化は永久に不可能になってしまいます。堤防かさ上げが本格化する前に、市は費用負担の交渉をすべきです。

海外視察

姉妹都市を訪問するはずが…「盆栽鑑賞」口実に上海へ

「議員特権の1つ」と批判されながらも、さいたま市議会では毎年のように海外視察を繰り返しています。

私は6月6日の本会議で、参加者代表の阪本克己議員(民主・桜区)を問いただしました。

盆栽関連施設に行くと言っが、いったい何か。阪本議員 ワシントンの国立樹木園に盆景園がある。

吉田一郎 参加者はどのような経緯で選定したのか。阪本議員 各党派がそれぞれ適任者を選出した。

吉田一郎 アメリカへの留学等の経験者はいらぬのか。阪本議員 いないと思う。

吉田一郎 語学能力を考慮せずに参加者を選んだのか。阪本議員 各党派に任せました。

吉田一郎 なぜ私の票を置く機は、開票前から大きなものが用意されていたのか。石原選管事務局長 各開票所で正確性や効率性を考えて、工夫をしながら柔軟な対応をしたと考えているが、いずれにせよ、開票結果に影響ないものと思っている。

吉田一郎 事前に期日前投票箱を開けて各候補の機の大きさを決めたのか、調査すべきだ。石原選管事務局長 投票終了後は毎日鍵をかけ、その鍵を封筒に入れて厳重に保管しているから、開票前でも選挙長が投票箱の封印を確認しているから、開票前に投票箱を開けることはあり得ないので、調査の必要はない。

吉田一郎 期日前投票箱を事前に開けたら、どう罰則があるのか。石原選管事務局長 公選法の規定により、3年以下の懲役か禁固、または50万円以下の罰金。



上海市立植物園の盆栽

今年8月4日から8日まで、渋谷佳孝議長(自民真政・大宮区)を含め、自民・自民真政・民主が2人ずつ、計6人でアメリカへ海外視察に行きます。

訪問先はワシントンとさいたま市の姉妹都市であるリッチモンドですが、当初の予定ではニューヨークも加わっていました。

吉田一郎 なぜニューヨークには行かなくなったのか。阪本議員 いろんな意見を頂いて、経費の削減も勘案して見直した。

吉田一郎 ニューヨークでは何を予定だったのか。阪本議員 国連と盆栽関連施設の訪問。

吉田一郎 ワシントンでも盆栽鑑賞は、いったい何が「先進的」なのか。阪本議員 大宮盆栽美術館には外国人も訪れるので、インバウンド対策や連携の仕方を調査したい。運営の部分でも参考になる部分が多いと考えている。

吉田一郎 参加者はどのような経緯で選定したのか。阪本議員 各党派がそれぞれ適任者を選出した。

吉田一郎 アメリカへの留学等の経験者はいらぬのか。阪本議員 いないと思う。

吉田一郎 語学能力を考慮せずに参加者を選んだのか。阪本議員 各党派に任せました。

吉田一郎 なぜ私の票を置く機は、開票前から大きなものが用意されていたのか。石原選管事務局長 各開票所で正確性や効率性を考えて、工夫をしながら柔軟な対応をしたと考えているが、いずれにせよ、開票結果に影響ないものと思っている。

- 議会としての海外視察とその費用 (随行職員分は含まず)
●2011年11月15~19日 中国・鄭州 (費用202万3700円)
●2011年12月24~28日 ラオス・ビエンチャン (費用22万0690円)
●2012年4月24~26日 韓国・水原 (費用97万7340円)
●2013年10月28~11月4日 米・ピッツバーグ (費用556万0590円)
●2014年8月3~8日 米・リッチモンド (費用356万2500円)
●2014年10月26~11月1日 メキシコ・トルカ (費用174万4189円)
●2015年5月29~31日 韓国・水原 (費用14万4150円)
●2017年11月14~17日 中国・鄭州 (費用83万7515円)
●2018年7月23~28日 米・ピッツバーグ (費用378万6320円)
●2019年8月4~8日 米・リッチモンド (費用約276万円の予定)

Table with 5 columns: 年度, 会派, 参加者, 視察先, 目的, 使用金額. It lists various overseas inspection trips and their associated costs.

政務調査費を使った海外視察
毎年1億5千万円の赤字を垂れ流す大宮盆栽美術館の参考にするという口実で、上海やワシントンなどの有名都市に行くのには、まるで物見が、さいたま市議会の海外視察ではほぼ毎回「ついでに」と他の都市にも寄っています。

不正開票疑惑で選管を徹底追及 「吉田一郎」の機が大きいのはなぜだ!?

選挙の投票箱は、開票所で開けられます。開票所に運び前に投票箱を開けることは、票を加えたり抜いたりできるので、厳禁です。

私は自分が立候補した選挙では、毎回自ら開票所に赴いて参観し、ドキドキしながら開票作業を見守っています。

ところが今回の市議選では、私は開票所(植竹小学校体育館)に足を踏み入れた瞬間、まだ開票作業が始まっていないのに「吉田一郎は2位の伊藤候補に約2倍の票差を付けてトップ当選することになってしまいました。

●開票前に各候補の票数を把握していた選管
開票作業はすべての投票箱を一斉に開き、候補者ごとに用意された机(集積台)にそれぞれの票を置き、機械で数えます。ところが開票所では、「吉田一郎」と書かれた票を置く集積台に、あらかじめ大きな機が用意されていました。具体的には、吉田(13,074票)=机1つ、伊藤(7,373票)、小川(4,867票)=机2分の1、関(5,370票)、川崎(5,252票)、伝田(3,462票)=机3分の1、神田(2,816票)、吉村(1,699票)、無効票(579票)、佐々木(433票)=机4分の1...といった感じです。

吉田一郎は、市長から支給される政務活動費(年間408万円)を受け取らずに活動しています。