



市議会員

大宮の声を市議会に! 古田一郎 市政レポート

(無所属) 発行: やっぱり大宮市民の会 カンパは郵便振替口座 00190-9-595032 口座名義: やっぱり大宮市民の会

2022年
5月特別号〒331-0814
北区東大成町2-60-4
TEL 048-651-5733
携帯 080-5654-0038
no_saitama@hotmail.com

浦和の議員はなぜ 賛成に転じたのか?

議会はふつう出席議員の過半数の賛成で可決ですが、市役所の移転には3分の2以上の賛成が必要です。

さいたま市議会の定数は60ですが、うち浦和が26、大宮は24、与野と岩槻が各5です。浦和の議員の一部が賛成しないと市役所は浦和から動かせません。

昨年12月議会で浦和区自治会連合会が提出した「市役所移転の白紙撤回」を求める請願に賛成や退席(=移転に反対)したのは、自民浦和派7人と自民大宮派や民主改革のうち旧浦和選出の6人、共産7人、川村議員(無所属・南区)の21人で、請願に反対(=移転に賛成)したのは39人でした。3分の2にはまだ1人足りません。

4月臨時会で市役所移転が可決できたのは、主に自民浦和派が賛成に転じたからです。

自民党の議員と話していると、「おまえと違って俺たちは負けるわけにはいかないんだ」と言われることがあります。私はおかしいと思ったらたった1人でも反対しますが、保守系議員にとっては負けるとわかったら敗れて負けを選ばないのが「責任ある行動」のようです。

4月13日の特別委員会では、「浦和派のドン」こと青羽健仁議員(浦和区)は、旧態依然とした与野駅東口(浦和区)を新都心のエリアに含めて再開発するよう求めたほか、「市役所移転と跡地利用はセットで進めるべきだ」「これだけの敷地に企業側が来たいと言っても、スケジュールが合わなかつたりする。移転時期についてもフレキシブルに、早まってもいい」など次々と提案。跡地開発に積極的な姿勢を見せました。

結局、市役所移転は賛成48、反対9、退席3で可決し、自民党議員で反対したのは浦和派から大宮派に転じたのに2月議会で議長になり損ね、無所属になった帆足和之議員(浦和区、前号参照)だけでした。

市役所の移転問題が決着したこと、自民党は大宮派と浦和派に分裂している理由はなくなりました。来年の市議選を前に両派は統一して最大会派(22人)となり、議会の主導権を握ろうとするかも知れません。

大宮市と与野市、浦和市が調印した合併協定書には、市役所は3市の境内に位置する「新都心周辺地域が望ましい」と明記され、新市役所建設の審議会や庁舎建設基金を「速やかに設置する」と書かれています。しかし合併したその日に一夜城のように市役所が建つはずはないので、新市役所の完成まで「当分の間、現浦和市役所」を使うこと

移転を30年間延ばした
相川前市政と清水市政

01年にさいたま市が成立した時からの「約束」だった新都心での市役所建設。私は07年の初当選以来、「合併協定書を守れ!」と追及し続けてきましたが、4月28日の臨時議会で市役所移転が可決。場所は私が5年前に「吉田プロジェクト」として提案した新都心バスターミナル(大宮区)に決まりました。

大宮市と与野市、浦和市

になりました。

4月臨時会 浦和から新都心へ市役所移転が可決



合併から30年も引き延ばされる市役所移転

2001年 5月 大宮市・与野市・浦和市が合併
市長選で相川宗一氏(元浦和市長)が当選
7月 上尾市が住民投票で合併否決。伊奈町も合併断念

2003年 5月 政令指定都市になり区割りを実施

2005年 5月 岩槻市を編入合併

2008年11月 合併協定書の審議会ではなく「庁舎整備検討委員会」を設置

2009年 4月 区役所の建替も含めた庁舎整備基金を設置
5月 市長選で相川氏落選、清水勇人氏が当選

2012年 6月 本庁舎整備審議会の設置を市議会で可決
12月 本庁舎整備審議会が発足

2017年 1月 市役所予定地と言われていた第8-1A街区(中央区)には日赤病院が建ちました。
2月 総合政策委員会で吉田一郎が「新都心バスターミナル(大宮区)に市役所建設」を提案。市は「可能だ」と答弁
市議会の自民党から大宮派が分裂

2018年 5月 本庁舎整備審議会が「新都心駅から800m以内に」と答申

2020年 9月 自民浦和派が分裂し、半数が大宮派に合流

2021年 2月 清水市長「31年を目指す新都心バスターミナルへの市役所移転」を発表

2022年 4月 新都心バスターミナルへの市役所移転が市議会で可決

清水市政が掲げる今後のスケジュール

22~23年度 基本計画の策定
24~25年度 事業者の選定
25~27年度 設計
28~30年度 工事
31年度 移転

そして「さいたま市の中 心=浦和」を既成事実化し、公共施設の建設や都市開発、道路整備などの予算配分を浦和に集中。合併協定書で「速やかに合併協議を行う」と明記されていた上尾市は、清水市長が提出した議案と公言して、住民投票で合

議を出したが、答 申を出すまで6年も経過し、この間に新都心最後の空き地と言われた第8-1A街区(中央区)には日赤病院が建ちました。
そこで私は17年2月に、新都心東口(大宮区)に建設予定だったバスターミナルの上に市役所を建てる

市長が無期延期も可? と明記された市長自ら「大宮は真っ暗闇」としか書かれていません。私は「31年を目指す移転」とどう保証されるのか本会議で追及しました。

吉田プロジェクトを提案しました。議会では屠畜場(くまがい構想)、中央区役所(中島プラン)の案も出ました。清水市長は21年になつて「31年を目指す新都心バスターへの市役所移転を目指す」と発表しました。

「市長の任期は3期まで」と言っていた清水市長が昨年市長選で4期目に入り、今年は「浦和の票」を気にしてか移転問題を放置し続けました。12年によつやく審議会を設置しましたが、答申を出すまで6年も経過し、この間に新都心最後の空き地と言われた第8-1A街区(中央区)には日赤病院が建ちました。

市は答弁をほぐらかし議会は20分にわたって中断。ようやく清水市長は「与えられた任期の中で市庁舎の整備に全力で取り組む」と答えましたが、市長の任期はあと3年です。移転まで今後9年もかかるスローペースではなく、3年内に着工まで責任を持って行つべきです。

29日未明まで続いた本会議で追及しました。

吉田一郎 「規則」とは誰がどのように定めるのか。

伊達総務局長 規則は市長が定め、議会の議決は不要。規則の改正も同様。

吉田一郎 もし市役所移転に反対の人物が市長になつて、いつまでも施行期日を定めずに、浦和の市役所を使い続けるのは可能か。

吉田一郎 「規則」とは誰がどのように定めるのか。

空手形だ」と指摘。

「初代市長が新藤氏なら数年で移転できたのに、相川氏が当選して何十年も延びた。今後も新たな市長次

では「吉田プロジェクト」を採用した点を評価して、強く批判したうえで、採決では「吉田プロジェクト」を採用した点を評価して、採決

「浦和優先」の相川前市長と「浦和票」を気にしたようやく議会に市役所移転案を提出したのです。

清水市長によって30年間も引き延ばされた新都心への市役所移転ですが、実現まではまだ油断できません。

移転に不満な浦和住民をなだめるために、市役所跡地に新たな公共施設を作る

案も出ていますが、市役所跡地に新たな公共施設を作る

案も出ていますが、市役所跡地に新たな公共施設を作る</p

吉田一郎 2年前の新聞記
事に「21年度に25億円の予

算が見えない人のために、歩行者用の信号が青になるところやんせ、通りやんせ、などの曲が流れる信号機があります。

しかし近隣住民からは、「一日中同じ曲を繰り返し聽かされる」と苦情が多く、撤去される交差点もあります。かわって警察署では視覚障害者のスマート前方の信号が赤か青かを知らせるシステムを採用しました。

福祉部長 懸念する点は、市内での導入を促しました。

私は2月15日の保健福祉委員会で、市内での導入を促しました。

私は2月15日の保健福祉委員会で、市内での導入を促しました。

日本は早くから電気コンセントの形を統一した歴史があります。私が80年代に留学していた香港ではコンセントが統一されており、10種類近い形があつてとても不便でした。

私は2月15日の保健福祉委員会で、市内での導入を促しました。

私は2月15日の保健福祉委員会で、市内での導入を促しました。

私は2月15日の保健福祉委員会で、市内での導入を促しました。

歩行者用の信号が青になるところやんせ、通りやんせ、などの曲が流れる信号機があります。

しかし近隣住民からは、「一日中同じ曲を繰り返し听かされる」と苦情が多く、撤去される交差点もあります。かわって警察署では視覚障害者のスマート前方の信号が赤か青かを知らせるシステムを採用しました。

私は2月15日の保健福祉委員会で、市内での導入を促しました。

日本は早くから電気コンセントの形を統一した歴史があります。私が80年代に留学していた香港ではコンセントが統一されており、10種類近い形があつてとても不便でした。

私は2月15日の保健福祉委員会で、市内での導入を促しました。

私は2月15日の保健福祉委員会で、市内での導入を促しました。

私は2月15日の保健福祉委員会で、市内での導入を促しました。

盲人用信号をスマホで国が全国的に導入開始同じアプリを活用し公共施設等も応用



スマホの視覚障害者アプリ

医療通知の封筒や文書にアプリを付けて、視覚障害者に情報の確保をしている。

吉田一郎 一番重要なのはシステムやアプリを統一することだ。道路と公共施設とワクチン接種でみんなアプリが違うのでは、利用者が不便だ。せっかく国が全

国規模で交通信号のシステムを決めたのなら、市も同じアプリを活用すべきだ。

の子どもがいる世帯では値上がりだと思います。ここ数年、視覚障害者向けに多種多様なアプリが出回っているが、アドバイスを提供する方策として混乱を招かない方策として有効だと思うので、今後研究してまいりたい。

4月から国保税が6年連続で値上げされました。この6年間で国保加入者の平均世帯所得は161万円で、所得割は0・65%値上がりしています。

4月から国保税が6年連続で値上げされました。この6年間で国保加入者の平均世帯所得は161万円で、所得割は0・65%値上がりしています。

4月から国保税が6年連続で値上げされました。この6年間で国保加入者の平均世帯所得は161万円で、所得割は0・65%値上がりしています。

●職員の増員は必要な部署に限定を

2月議会で清水市長は市の職員を461人増員する議案を提出。教員を除く職員の定数は1万人を超え、増員が本当に必要か疑問な部署もあります。そこで2月2日の本会議で問い合わせました。

吉田一郎 なぜ増やす必要があるのか。

後藤総務局長 地方公務員の定年が段階的に引き上げられるため(60歳→65歳)、定年後に短時間勤務で再任用していた職員が、フルタイム勤務になる。

吉田一郎

議会局は議会をやっている日はヒマなのでは? 議会局と市長部局の月平均残業時間は?

さいたま市の職員定数

	現行	改正後	増減
市長部局	5682人	5980人	+298人
市立病院	1048人	1221人	+173人
議会	34人	35人	+1人
選管	13人	14人	+1人
教育委員会	1033人	977人	-56人
消防局	1357人	1393人	+36人
水道局	376人	384人	+8人
合計	9543人	10004人	+461人

※教育委員会は教員を除く

後藤総務局長

18年度は議会局7.69時間で市長部局17.40時間。19年度は議会局8.74時間で市長部局18.29時間。20年度は議会局13.65時間で市長部局16.26時間。

定年延長で職員が増えるにしても、コロナ対応でパンク状態の保健所など必要な部署に限るべきです。

3月11日の本会議では、市立病院のスタッフを16%増やして充実を図るのなら、大宮からの通院患者が浦和の6分の1という現状を改めるために、バス等の交通手段を確保するのが先だと訴え、増員に反対しました。

●再三延期の大宮西口公衆トイレが8月には完成?

大宮駅は1日70万人が乗降する全国有数のターミナルなのに、西口には公衆トイレがありません。

大宮市議会では98年9月に西口に公衆トイレ設置を求める市民の請願が可決され、大宮市と議会が調査を行いましたが、候補地選定が難航している間に合併でウヤムヤになってしまいました。

そこで私はトイレ設置を求める請願を3回にわたって提出するとともに、12年1月27日の保健福祉委員会で「ONライナー(成田空港行き)のバス乗り場跡地」を候補地に提案。市はこの案をもとにJRと協議を進め、19年12月にJRが用地を提供し、20年度の完成を目指して市が建設を行う覚書を締めました。

しかし着工は再三延期され、2月議会で市は21年度に計上した6823万円の建設費を翌年度に繰り越す補正予算を提出したため、2月2日の本会議で追及しました。

吉田一郎 JRとの調整で何が問題になっているのか。

細沼保健福祉局長 予定地が鉄道に近いことから、工事方法や鉄道と駅への影響を測定する計測管理などについての調整が難航し、再検討に時間を要した。

吉田一郎 建設スケジュールはどうなるのか。

細沼保健福祉局長 2月中旬に着工し、7月に完成、8月に供用開始の見込み。



こうして工事が始まりましたが、5月のGWになってもかどっています。本当に完成できるのか、私は最後まで監視を続けていきます。

3回目ワクチン接種

6か月後に接種なのに接種券が届かない!?

保健所に改善求め実現

国保税の年間負担額(4月より)

給与収入	単身	夫婦+未就学1人	夫婦+小学1人
297万円	23万7500円	30万9000円	33万0000円
430万円	35万6000円	42万8200円	44万8500円
555万円	47万4000円	54万6000円	56万7000円
895万円	83万0000円	90万0200円	92万2500円

※被保険者が40~64歳の場合

役所に提出する500円分のQ10カードがもらえる制度なども、本当に必要か見直すべきです。

6年連続の安易な国保税値上げに反対しました。

「できない」を繰り返していた保健所ですが、4月26日から発送スケジュールを最大1週間前倒しするようになりました。

吉田一郎 あと1週間早めに送れないのか。

吉田一郎 6か月の少し前に送れないと、私は3月11日の保健福祉委員会でもっと早く送るよう追及しました。

しかし接種券の発送は6か月後の最大10日後で、6月に前倒しました。

私は6月に接種券を提出するが、6か月後には打てません。

●ウクライナ侵略非難決議をロシアには伝えない?

ロシア軍が2月24日、ウクライナに軍事侵攻したこと、さいたま市議会では3月10日の本会議で『ロシアによるウクライナ侵略を非難する決議』を挙げようと、各会派が共同で決議案を提出しました。

私はその文書を見て、いくつかの疑問点を提出者代表の上三信彰議員(公明・西区)に質問しました。

吉田一郎 「ウクライナの人々は過去にない人道危機に瀕しており」という一文があるが、第二次世界大戦の独ソ戦でウクライナでの犠牲者数は?

上三信議員 把握していない。

吉田一郎 ロシアは14年にウクライナのクリミアを併合したが、なぜその時は非難しなかったのか。
上三信議員 当時そのような議論にならなかった。
吉田一郎 この決議が可決されたら、どのような手段でロシア政府に伝えるのか。

上三信議員 市議会の意思を対外的に示すためのもので、送付はしない。

続いて私はいかなる紛争においても武力による解決は絶対に反対だとしたうえで、決議案は「ロシアの空港など重要施設への攻撃」を問題にしているが、戦争で空港を攻撃するのは古今東西あたり前で、それよりもロシア軍が団地やマンションにミサイルを発射し、民間人が犠牲になっていることこそ非難すべきだと主張。

また独ソ戦で真っ先にドイツ軍に攻め込まれたウクライナでは、1000万人の犠牲者を出しておらず、「過去にない人道危機」という余計な形容詞は付けるべきではないことや、8年前のクリミア占領との違いは、今回はロシアが核兵器使用をほのめかしていることだと指摘し、一晩考えて決議文を作り直し、大使館を通じてロシア政府に提出すべきだと呼びかけて反対しました。

ロシアのウクライナ侵攻に抗議するのは良いのですが、ロシア政府には伝えず、自己満足や「何かやつたふり」で終わってしまうのでは意味がありません。

大宮の都市基盤で最も弱いのは道路です。国道17号や旧中山道、産業道路は半世紀前から渋滞続きです。市では新たな道路建設に着手しています。国道17号には西口そぞう横、日赤病院跡地の桜木上落合線、旧中山道には1本東側に並行する氷川緑道西通線(駅前通り)、旧16号)、産業道路は北袋からサッカーフィールドまで東側にバイパスを建設する計画があり、これらが完成

すれば大宮中心部の渋滞は大幅に緩和されます。市は主要道路の整備費用に21年度は61億5890万円の予算を計上しましたが、2月議会では44%の27億0604万円を使わないまま翌年度に繰り越す補正予算を提出。一体どうしたことか私は2月2日の本会議でり越しが多いのか。追及しました。

吉田一郎 なぜこんなに繰り越しが多いのか。吉田一郎 天沼はとりあえず用地買収できました所で、4車線ではなく2車

時間で暫定開通させたうじつも不測の事態が生じて期間が延びた。吉田一郎 特に産業道路。

合併以来、さいたま市の都市開発予算は浦和に集中していますが、道路整備予算も同じです。21年度は浦和32億円に対して大宮は18億円で、たださえ予算が少ないと、私の追及で大宮につけた予算はほとんど使われなかつたことが判明しました。

21年度の道路整備

予算配分が「浦和中心」なうえに大宮の予算は8割以上も使われず

村上建設局長 用地交渉に線で暫定開通させたうじつ時間が要し、工事について

も不測の事態が生じて期間が延びた。

吉田一郎 特に産業道路。

吉田一郎 特に産業道路。

吉田一郎 特に産業道路。

吉田一郎 特に産業道路。

道路ごとに繰越額を問い合わせたところ、浦和・与野では76%の予算を使ったのに對して、大宮では18%しか使われていません。「コロナの影響で用地交渉が難航」しているのなら、大宮も浦和も同じはずです。

道路ごとに繰越額を問い合わせたところ、浦和・与野では76%の予算を使ったのに對して、大宮では18%しか使われていません。「コロナの影響で用地交渉が難航」しているのなら、大宮も浦和も同じはずです。

道路ごとに繰越額を問い合わせたところ、浦和・与野では76%の予算を使ったのに對して、大宮では18%しか使われていません。「コロナの影響で用地交渉が難航」しているのなら、大宮も浦和も同じはずです。

道路ごとに繰越額を問い合わせたところ、浦和・与野では76%の予算を使ったのに對して、大宮では18%しか使われていません。「コロナの影響で用地交渉が難航」しているのなら、大宮も浦和も同じはずです。

道路ごとに繰越額を問い合わせたところ、浦和・与野では76%の予算を使ったのに對して、大宮では18%しか使われていません。「コロナの影響で用地交渉が難航」しているのなら、大宮も浦和も同じはずです。

道路ごとに繰越額を問い合わせたところ、浦和・与野では76%の予算を使ったのに對して、大宮では18%しか使われていません。「コロナの影響で用地交渉が難航」しているのなら、大宮も浦和も同じはずです。

道路ごとに繰越額を問い合わせたところ、浦和・与野では76%の予算を使ったのに對して、大宮では18%しか使われていません。「コロナの影響で用地交渉が難航」しているのなら、大宮も浦和も同じはずです。

主要道路整備の昨年度の予算と使われなかった額

路線	場所	21年度予算	繰越額	繰越率
氷川緑道西通線	大宮区	5億4672万円	4億9457万円	90.5%
産業道路(天沼)	大宮区	6億4492万円	5億1162万円	79.3%
南大通東線	大宮区	2億2210万円	2億2157万円	99.8%
旧16号	大宮~見沼	4億0053万円	2億6141万円	65.3%
本町通り線	中央区	8億3898万円	1億5547万円	18.5%
産業道路(原山)	浦和区	12億7330万円	2億5810万円	20.3%
道場三室線	桜区	15億5436万円	1億3515万円	8.7%
田島大牧線	浦和区	3億9640万円	4億1122万円	103.7%
その他		2億8159万円	2億5693万円	91.2%

*田島大牧線の繰越額は委託料の分を含む

道路ごとに繰越額を問い合わせたところ、浦和・与野では76%の予算を使ったのに對して、大宮では18%しか使われていません。「コロナの影響で用地交渉が難航」しているのなら、大宮も浦和も同じはずです。

道路ごとに繰越額を問い合わせたところ、浦和・与野では76%の予算を使ったのに對して、大宮では18%しか使われていません。「コロナの影響で用地交渉が難航」しているのなら、大宮も浦和も同じはずです。